



стр. 4

По заповедным тропам Андамана



стр. 5

Дело мастера боится



стр. 7

Без сучка, но с задоринкой



стр. 8

Елабужские легенды



Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны!

Поздравляем вас с профессиональным праздником — Днём работников нефтяной и газовой промышленности.

Для нас, геофизиков, в череде праздников этот — особенный, ведь разведка и сопровождение добычи нефти не только сфера нашей с вами деятельности, это поиск и открытия, тяжёлый физический труд и высокие технологии. От всех нас и от каждого, кто причастен к добыче чёрного золота, требуются беззаветная преданность делу, высочайший профессионализм, умение преодолевать преграды, а наградой за труд становится достойная жизнь людей и развитие родной страны.

Особые поздравления и слова благодарности мы сегодня адресуем нашим ветеранам. Заложенные вами традиции ответственности за порученное дело, самоотверженности в труде приумножаются нынешним поколением работников нашей компании.

Геофизики стараются работать по максимуму в соответствии с лучшими мировыми практиками. Мы берёмся и с успехом претворяем в жизнь комплексные интегрированные проекты, доказывая свои лидирующие позиции в отрасли и закладывая фундамент новых побед. Желаем всем плодотворной работы, достижения поставленных целей и новых свершений. Успехов, уверенности в завтрашнем дне, тепла и счастья вам и вашим близким!

Генеральный директор
ТНГ-Групп
Председатель профкома

Я.Г. Шарипов
Ш.Ф. Магдеев



Признание заслуг

За большой личный вклад в становление и развитие нефтяной отрасли и развитие промышленности Республики Татарстан медалью «В ознаменование добычи трёхмиллиардной тонны нефти Татарстана» НАГРАЖДАЮТСЯ:

Балахнина Лидия Дмитриевна, ветеран труда «ТНГ-Казаньгеофизика»;
Белов Михаил Владимирович, ветеран труда, «ТНГ-Геосейс»;
Дубровская Ирина Сергеевна, ветеран труда ТНГ-Групп;
Катеева Резида Кутлиахметовна, ветеран труда ТНГ-Групп;
Крюков Владимир Петрович, ветеран труда ТНГ-Групп;
Ракипов Рафик Бариевич, ветеран труда «ТНГ-АлГИС»;
Тараканов Владимир Константинович, ветеран труда ТНГ-Групп;
Хисамутдинов Зиннур Ялалтдинович, ветеран труда «ТНГ-АлГИС».

За добросовестный, плодотворный труд и в связи с профессиональным праздником «День работников нефтяной и газовой промышленности»

Почётной грамотой Министерства энергетики Российской Федерации НАГРАЖДАЮТСЯ:

Дмитриев Анатолий Николаевич, машинист подъёмника каротажной станции «ТНГ-ЛенГИС»;
Имамов Алмаз Аухатович, водитель спецтранспорта с.п. № 22 «ТНГ-Ленское»;
Ионичко Сергей Фёдорович, механик по транспорту с.п. № 22 «ТНГ-Ленское»;
Халиуллин Хамит Хайдарович, специалист по охране труда «ТНГ-Геосейс»;
Харламов Валерий Александрович, заместитель генерального директора — директор промышленной геофизики ТНГ-Групп.

Благодарность Министерства энергетики Российской Федерации ОБЪЯВЛЯЕТСЯ:

Васильеву Николаю Александровичу, каротажнику промышленно-геофизической партии «ТНГ-КомиГИС»;
Козионовой Ольге Геннадьевне, заместителю генерального директора по экономике и финансам ТНГ-Групп;
Куделину Алексею Сергеевичу, машинисту подъёмника каротажной станции «ТНГ-Ижгеофизсервис»;
Сабанину Борису Николаевичу, водителю а/т технологического назначения с.п. № 20 «ТНГ-Юграсервис»;
Семёновой Александре Владимировне, главному геофизику ИГ-10 ЦГИ;
Сересеву Анатолию Сергеевичу, токарю механического участка «ТНГ-Универсал»;
Суфиеву Рамилю Алфисовичу, каротажнику промышленно-геофизической партии «ТНГ-АлГИС».

Почётной грамотой Министерства промышленности и торговли Республики Татарстан НАГРАЖДАЕТСЯ **Лагузин Дмитрий Геннадьевич**, директор «ТНГ-Ижгеофизсервис».

Благодарность заместителя Премьер-министра Республики Татарстан — министра промышленности и торговли Республики Татарстан ОБЪЯВЛЕНА:

Васильеву Фариту Хамитовичу, директору «ТНГ-КомиГИС»;
Гилязовой Аэслу Мухаррамовне, завскладом с.п. № 20 «ТНГ-Юграсервис»;
Дахильгоу Гирею Магометсафаровичу, начальнику промышленно-геофизической партии № 126 «ТНГ-Ижгеофизсервис»;
Звегинцеву Анатолию Александровичу, главному геофизику партии цифровой обработки ЦГИ;
Иванчикову Александру Юрьевичу, геофизику ПТО «ТНГ-АлГИС»;
Кириянову Алексею Михайловичу, заместителю генерального директора по ВЭД — директору филиала ТНГ-Групп в Ливии;
Малькову Сергею Лаврентьевичу, техруку с.п. № 9 «ТНГ-Геосейс»;
Мурзакаеву Владиславу Марксевичу, главному инженеру НТУ;
Никифорову Николаю Николаевичу, водителю а/т технологического назначения с.п. № 21 «ТНГ-Ленское»;
Самигуллину Ренату Нуруловичу, механику УВСС с.п. № 20 «ТНГ-Юграсервис»;
Суманову Алексею Вячеславовичу, геофизику (начальнику) перфораторного отряда «ТНГ-ЛенГИС»;
Талабаеву Олегу Ивановичу, начальнику топорядка с.п. № 20 «ТНГ-Юграсервис»;
Тренину Евгению Александровичу, взрывнику с.п. № 23 «ТНГ-Ленское»;
Фартдинову Роману Рамильевичу, ведущему геофизику «ТНГ-КомиГИС»;
Хобъятову Хакиму Шамиловичу, водителю спецтранспорта ОПЭ «Геонавигация»;
Чертопрудову Василию Федоровичу, слесарю по ремонту автомашин АРЦ «ТНГ-Универсал».

Почётной грамотой ПАО «Татнефть» НАГРАЖДАЮТСЯ:

Габдулхакова Земфира Магсумзяновна, ведущий геолог ИГ-10 ЦГИ;
Каравашкина Наталья Ивановна, ведущий геофизик ТИГ-1 ЦГИ;
Макарова Татьяна Евгеньевна, ведущий геофизик группы ГИС ЦГИ.

Благодарность генерального директора ПАО «Татнефть» ОБЪЯВЛЕНА:

Агапову Андрею Витальевичу, машинисту подъёмника каротажной станции «ТНГ-АлГИС»;
Гаязову Гамбару Инсафовичу, каротажнику промышленно-геофизической партии «ТНГ-АлГИС»;
Окутину Валерию Евгеньевичу, инженеру промышленно-геофизической партии «ТНГ-АлГИС».

Почётной грамотой Холдинга «ТАГРАС» НАГРАЖДАЮТСЯ: **Аппаков Геннадий Владимирович**, техник (оператор) с.п. №12 «ТНГ-Юграсервис»;

Асклу Азадин, директор филиала ТНГ-Групп в Республике Ирак;

Бикбулатова Венера Аминовна, ведущий инженер планово-экономического отдела «ТНГ-АлГИС»;
Глазунов Владимир Васильевич, геофизик промышленно-геофизической партии «ТНГ-АлГИС»;
Дербилов Сергей Борисович, геофизик «ТНГ-ЛенГИС»;
Журавлёв Юрий Александрович, инженер УРАП «ТНГ-ЛенГИС»;
Ибрагимов Альберт Гаптельазалович, фрезеровщик РМЦ «ТНГ-Универсал»;
Кантарьянц Владимир Робертович, водитель «ТНГ-Казаньгеофизика»;
Коньчев Владимир Игоревич, водитель автобуса с.п. №12 «ТНГ-Юграсервис»;
Крестьянинов Геннадий Петрович, машинист подъёмника каротажной станции «ТНГ-Ижгеофизсервис»;
Кузнецова Наталья Анатольевна, муз. руководитель прогимназии №14;
Куркова Ольга Владимировна, ведущий геолог ТИГ-1 ЦГИ;
Марданов Линар Ришадович, механик УВСС с.п. №12 «ТНГ-Юграсервис»;
Мухамдиев Рустем Рамилович, начальник НТУ;
Плеханова Елена Витальевна, главный геофизик ИГ-6 ЦГИ;
Прищеп Евгений Николаевич, начальник партии промышленно-геофизической партии «ТНГ-КомиГИС»;
Протасеев Олег Иванович, заместителя начальника УГС;
Саранкин Вячеслав Васильевич, водитель вездехода с.п. №12 «ТНГ-Юграсервис»;
Сенькин Александр Николаевич, машинист подъёмника каротажной станции промышленно-геофизической партии «ТНГ-КомиГИС»;
Сотников Павел Петрович, мастер РМЦ «ТНГ-Универсал»;
Столярова Ольга Николаевна, ведущий экономист СтИЗП ТНГ-Групп;
Усманова Лилия Феликсовна, главный геолог «ТНГ-Ижгеофизсервис»;
Федотов Артём Леонидович, технический руководитель АУП СГМЛ УГС;
Хайруллин Рустем Раинович, начальник промышленно-геофизической партии «ТНГ-АлГИС»;
Щербаков Юрий Васильевич, вальщик леса с.п. № 21 «ТНГ-Ленское»;
Шарипов Дамир Мубарагзянович, тракторист с.п. № 23 «ТНГ-Ленское»;
Шарипова Розалия Рафаиловна, продавец ГТМО ГЭ «ВСП-Сервис» «ТНГ-Геосейс»;
Шаталов Сергей Александрович, замерщик на ТГМР с.п. № 12 «ТНГ-Юграсервис»;
Юнг Владимир Антонович, инженер с.п. № 20 «ТНГ-Юграсервис».

Благодарность генерального директора Холдинга «ТАГРАС» ОБЪЯВЛЯЕТСЯ: **Атаманову Вячеславу Игоревичу**, слесарю механосборочных работ ГЭ «ВСП-Сервис» «ТНГ-Геосейс»;
Быкову Алексею Алексеевичу, начальнику топорядка с.п. № 23 «ТНГ-Ленское»;

Ганиеву Рифу Раисовичу, геофизику промышленно-геофизической партии «ТНГ-АлГИС»;

Ганиеву Тимур Ильдусовичу, начальнику геологического отдела «ТНГ-ЛенГИС»;
Гиззатуллину Рамису Раисовичу, директору «ТНГ-Казаньгеофизика»;
Ерохову Сергею Владимировичу, геофизику с.п. № 22 «ТНГ-Ленское»;
Жанаеву Актилеу Ажарбаевичу, начальнику подменной партии «Узень-промгеофизика»;
Золотову Сергею Владимировичу, взрывнику с.п. № 23 «ТНГ-Ленское»;
Исрафилову Габбасу Габдуловичу, слесарю по ремонту двигателей внутреннего сгорания «ТНГ-АлГИС»;
Лукашову Марату Викторовичу, главному технологу ОПЭ «Геонавигация»;
Маркову Александру Михайловичу, водителю а/т общего назначения с.п. № 21 «ТНГ-Ленское»;
Миннуллину Ленару Рафиковичу, заместителю начальника с.п. № 15 «ТНГ-Геосейс»;
Мишину Владиславу Юрьевичу, начальнику отряда СКП 23 ГЭ «ВСП-Сервис» «ТНГ-Геосейс»;
Немцову Дмитрию Николаевичу, геофизику партии филиала «ТНГ-ЛенГИС»;
Новикову Дмитрию Сергеевичу, технику (оператору) с.п. № 12 «ТНГ-Юграсервис»;
Нурмухаметову Дамиру Камильевичу, директору «ТНГ-ЛенГИС»;
Павлову Алексею Валерьевичу, машинисту буровой установки СКП 24 ГЭ «ВСП-Сервис» «ТНГ-Геосейс»;
Павлову Вадиму Сергеевичу, начальнику с.п. № 27 «ТНГ-Геосейс»;
Петрову Вячеславу Геннадьевичу, машинисту буровой установки СКП 24 ГЭ «ВСП-Сервис» «ТНГ-Геосейс»;
Сыркину Сергею Анатольевичу, механику по транспорту с.п. № 22 «ТНГ-Ленское»;
Титову Сергею Гавриловичу, водителю автобуса с.п. №20 «ТНГ-Юграсервис»;
Фарукшиной Эльвире Абузаровне, переводчику отдела маркетинга «ТНГ-Групп»;
Федючеку Сергею Назаровичу, техруку комплексной геофизической партии «ТНГ-Казаньгеофизика»;
Хамидуллину Марату Расиховичу, машинисту подъёмника каротажной станции «ТНГ-АлГИС»;
Шарипову Талгату Абдуламир-ровичу, инженеру-электронику ГЭ «ВСП-Сервис» «ТНГ-Геосейс».

Почётной грамотой главы Бугульминского муниципального района Республики Татарстан НАГРАЖДАЮТСЯ: **Безрукова Елена Владимировна**, директор прогимназии № 14;
Вильданов Ринат Вакильевич, начальник экспедиции ГЭ «ВСП-Сервис» «ТНГ-Геосейс».

Благодарственным письмом главы Бугульминского муниципального района награждается **Лилия Анисовна Гарипова**, геофизик геологического отдела НТУ.



Проект для суперасфальта

В рамках исполнения программы «Транспортная стратегия развития РФ на период до 2030 года» и реализации комплекса мер, направленных на увеличение до двенадцати лет межремонтного срока эксплуатации автодорог с усовершенствованным типом покрытия, предполагается на дорогах федерального значения с повышенной интенсивностью движения внедрение объёмного метода проектирования асфальтобетонной смеси «Supergrave».

Технология «supergrave» получила свое название от английского словосочетания Superior Performance asphalt

PAVements (асфальтобетонное покрытие с идеальными характеристиками). Supergrave отличается от всех известных методов проектирования состава смеси именно тем, что для дорог с интенсивным движением ставит перед собой задачу количественного прогноза состояния асфальтобетонного покрытия во времени для данных условий эксплуатации: глубины колеи, количества усталостных и низкотемпературных трещин.

Компания «Татнефтор» впервые систему «supergrave» применила в сезон 2019 года на объектах «Устройство слоя износа на автомобильной дороге Р-239 Казань-Оренбург-Акбулак-граница с Республикой Казахстан на участ-

ке км 289+000 — км 302+000, Республика Татарстан» и «Устройство слоёв износа на автомобильной дороге Р-239 Казань-Оренбург-Акбулак-граница с Республикой Казахстан на участке км 350+000 — км 368+500, Республика Татарстан» общей протяжённостью 29,5 км. Участки дорог расположены во II дорожно-климатической зоне и относятся к III технической категории.

Дальнейшее технологическое сопровождение проводили сотрудники лаборатории «Татнефтор» совместно с компанией «НПП Прогресс» с применением современного прибора экспресс-контроля Troxler Model 2701-B PaveTracker Plus. Выпуск асфальтобетонной смеси про-



изводился на двух асфальтосмесительных установках Ammann Global 160 производства Германии.

Укладку производили асфальтоукладчики компании Vogel совместно с катками компании Hamm. Применение современной смеси позволило обеспечить высокое каче-

ство выпуска, а использование при её укладке технологии «supergrave» при помощи проверенной укладочной техники дало отличный результат.

Салим ЗИАТДИНОВ, начальник центральной лаборатории контроля качества и новых технологий ООО «Татнефтор»

в подразделениях

Говорят, что трудности существуют для того, чтобы преодолевать их. Вот и наш коллектив, несмотря на снижение объёмов ГИРС на Ярактинском нефтегазоконденсатном месторождении и по ашальчинским битумным скважинам на десятки миллионов рублей, уже в первом полугодии выполнил работ на сумму свыше миллиарда рублей.

Потерянные объёмы старались компенсировать новыми заказами. Так, были заключены договоры на выполнение ГИРС с такими компаниями, как «Саратовнефтегаздобыча», «Газпром ПХГ», «ЕвроХим-СаратовКалий», «ДиаллАльянс» и рядом других. В числе сложных, но интересных проектов стоит отметить исследования и ремонт в 77 скважинах нескольких подземных газовых хранилищ, а также ГИРС, выполненные в конце июня скважинной аппаратурой «ГЕО-6» на проволоке в автономной скважине, отличавшейся сложными характеристиками. Устьевого давления скважины глубиной 4 451,7 м было высоким и достигало 393 атмосфер, а температура на забое превышала сто градусов. Но наши специалисты справились с задачей.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Развитие нефтегазовой отрасли сегодня неразрывно связано с внедрением новых технологий и инновационных методов работы. С учётом этого работаем и мы. Так, для выполнения многостадийного гидроразрыва пласта совершенствуем технологию «Plug&Perf», открывающую новые возможности для освоения трудноизвлекаемых запасов нефти.

Мы вывели на рынок и доказали эффективность ряда скважинной аппаратуры, выпущенной в «ТНГ-Универсал». К примеру, с помощью «ПГЛК-88» мы можем проверять для заказчика герметичность колонн малого диаметра. Подобные работы в самых узких, недоступных для исследований местах, ранее были просто невозможны. На сегодняшний день успешно выполнены работы в четырёх скважинах.

Совершенствуется и уникальная технология прокалывающей гидравлической перфорации. Традиционно перфорацию проводят исключительно при помощи взрывчатых материалов, то есть с огромными рисками и затратами по обеспечению безопасности при выполнении работ. Благодаря коллегам из «ТНГ-Универсал» на воо-

нология проведения ГИРС также находится на стадии внедрения.

СИЛА В ЕДИНСТВЕ

Следует отметить, что коллектив нашего предприятия насчитывает около 700 человек. Труд более чем ста производственных партий обеспечивают подразделения: автотранспортный цех, геологический отдел, участок по зарядке стреляющей аппаратуры, хранилище радиоактивных веществ, участок по ремонту аппаратуры и другие службы.

Экспедиции предприятия трудятся в Нурлате, Елабуге, Джалиле и Отрадном, обеспечивая выполнение договорных обяза-



В составе ТНГ-Групп несколько предприятий ежегодно выполняют объёмы работ на сумму свыше миллиарда рублей. Одно из передовиков промышленной геофизики — «ТНГ-АлГИС».

ружении «ТНГ-АлГИС» появились «щадящие» перфораторы одностороннего и двустороннего действия различных диаметров.

В реальных условиях проходит проверку ещё одна новинка, позволяющая обойтись без взрывчатых материалов: технология установки разбуриваемой пакер-пробки «РППК». Срабатывание посадочного инструмента происходит за счёт разницы давления статического уровня жидкости в скважине и в самом инструменте.

Более двух десятков исследований проведено с применением спектрального шумомера «САФ-60Ш». Эта тех-

тельств на дальних рубежах. Каждый наш сотрудник вносит вклад в общее дело, способствует достижению поставленных целей.

ПРОЕКТЫ — В ЖИЗНЬ!

Личная инициатива и творческий подход — важный ресурс проектного управления. Наиболее интересным из числа последних, уже завершённых, стал проект «Ремонт головок блока ДВС «КамАЗ» своими силами».

Автотранспортный цех «ТНГ-АлГИС» обслуживает и ремонтирует 250 единиц специальной техники предприятия. Большая её часть — на шасси «КамАЗа». В среднем по три ка-

мазовских двигателя каждый месяц отправляются на капитальный или текущий ремонт, при этом чаще всего выбраковываются головки блока — из-за износа направляющего клапана и прогара кольца газового стыка. Износ направляющего клапана головки блока приводит к потере мощности двигателя, повышенному расходу масла и последующей поломке самого агрегата.

После скрупулёзного анализа решили отремонтировать головки блока своими силами. В течение трёх месяцев приобрели, смонтировали и запустили оборудование. К 15 февраля проект был успешно завершён, отремонтировано 96 головок блока.

На данный момент в реализации находится проект «Создание склада оборотных запасных частей к автотранспорту». Использование оборотного склада позволяет хранить и перемещать запчасти, предназначенные для повторного применения, а также ремонтировать автотранспорт агрегатным методом. При этом сокращается время нахождения каротажных подъёмников на ремонте и материальные затраты на закупку новых узлов и агрегатов.

И ЕЩЁ...

Впервые мы столкнулись с серьёзной конкуренцией в родном регионе, которая в дальнейшем, видимо, будет только усиливаться. Однако, как говорится, нет худа без добра: «ТНГ-АлГИС» получает дополнительный стимул для развития. Значит, наши заказчики окажутся только в выигрыше.

Долгосрочная перспектива развития предприятия предполагает освоение новых рынков и диверсификацию видов деятельности. Одной из ключевых задач при этом становится увеличение объёмов производства, курс на социальную поддержку и дальнейший рост благосостояния работников. Этот курс, неизменно решая поставленные компанией задачи, «ТНГ-АлГИС», считая, держит с честью.

Фарид МАХМУТОВ, директор «ТНГ-АлГИС»

география работ

По заповедным тропам Андамана



Андаманские острова привлекают внимание всего мира своей первозданной красотой, не обезображенной влиянием цивилизации, и перспективами, скрытыми в их недрах. В этом году для определения геологического строения одного из самых крупных островов архипелага сейсморазведчиком ТНГ-Групп предстоит выполнить шесть тысяч физнаблюдений.

личаются эбонитовым, чёрным, цветом кожи и небольшим ростом.

Пересекать их территорию можно лишь четыре раза в день в сопровождении полиции, но, привыкнув к вниманию туристов, приезжающих специально поглазеть на них, отдельные представители племени сами выходят на дорогу в надежде получить что-либо вкусное или необычное.

— Сейсморазведку до нас здесь никто не делал, — рассказывает руководитель этого уникального проекта Олег Семёнов. — В джунгли сейсмоотряд сопровождали лесной офицер и полицей-

ские с оружием. Опасность тогда представляли слоны. В мае у них как раз появилось потомство, и животные проявляли озабоченность и крайнюю агрессивность. Работники, набранные из числа местных жителей, при первых же признаках приближения стада могли просто побросать оборудование и в ужасе разбежаться. Однако никаких инцидентов за это время не произошло. Замечали лишь огромные следы на наших вырубках: слоны ходили, оборудование рвали, пробовали, видимо.

Слонов на острова завезли колонизаторы, когда вели здесь масштабную вырубку ценных пород дерева — в качестве тяжеловозов. С тех пор животные расплодись и, судя по всему, чувствуют себя в этих местах весьма комфортно.

Задолго до сезона дождей на острова было полностью доставлено всё необходимое для проведения площадной сейсморазведки 2D.

На относительно сухом месте построили базу партии, наладили нужные для деятельности контакты и провели пробные работы. А главное — геофизики получили опыт рубки в джунглях, буре-

ния в руслах местных рек и горах. Правда, прорубленные в непроходимых лесах профили после сезона дождей, видимо, придётся восстанавливать: зарастает там всё очень быстро.

— Доставка с материка обходится дорого: в стоимость товаров входит дорога через весь архипелаг, включая две паромные переправы и заповедную территорию джарава. Размещать сотрудников решили не в вагон-домах, а в просторных палатках, — описывает детали технического руководителя партии Андрей Шаймарданов.

Как оказалось, очень хороший вариант для тропиков. Четырёхместные палатки установили на бетонные основания, организовали палатку-кухню и палатку-столовую, которые наши ребята прозвали «Ресторан «У Вани» по имени повара сейсмопартии. Подсмотрели у местного населения идею с беседкой из лиан и пальмовых листьев, построили и даже в самый зной в ней находили прохладу.

Материалом для туалетов и душевых, а также ограждения базы партии стал бамбук. Бамбук на Андаманах весьма популярен, из него делают стены жилых домов. С отъездом сотрудников сама база, оборудование и техника были законсервированы. Что можно было перевезти, хранится на складах.

В сезон дождей оставаться на Андаманах сейсморазведчикам нецелесообразно: тяжёлое оборудование нести по скользким, размытым дождём тропинкам, когда до места работ нужно добираться по несколько часов, просто опасно. Деревья подмывает, они часто падают, да и получить качественный материал в таких условиях практически невозможно.

Светлана ПАВЛОВА
Окончание
в следующем номере.

Геологоразведочная зарубежная партия № 57 была мобилизована зимой, когда на Андаманских островах температура воздуха стабильно около сорока градусов со знаком плюс и высокая влажность — в таких условиях непросто работать физически. Тропические острова встретили геофизиков непроходимыми, полными колючих растений, змей и другой живности джунглями. В них невозможно использование техники:

оборудование до мест проведения исследований по прорубленным профилям нужно доставлять вручную.

Ещё одна сложность — заповедник с охраняемой территорией, где проживают аборигены. Проезд по нему строго ограничен. Джарава, одно из древнейших племён, обитающих здесь на протяжении 55 тысяч лет, остаётся изолированным и до сих пор пользуется луком и стрелами с ядовитыми наконечниками. От других жителей Андаман джарава от-



На фото: представитель племени джарава. Фото из открытых источников

На фото специалисты ГЗП № 57: на профиле (верхнее фото), у бурстанков и на фоне транспортного парка



ДЕЛО МАСТЕРА БОИТСЯ

Одним из самых интересных тендеров, выигранных «ТНГ-Универсал» в этом году, стал тендер на реставрацию ретро автомобилей. Первый «дедушка» советского автопрома благодаря стараниям мастеров предприятия уже отправился домой своим ходом.

В прошлом году «Татнефть» объявила конкурс на заключение рамочного трёхгодичного договора на реставрацию ретро автомобилей. После оценки нашего предложения и проведённого технического аудита ТНГ-Групп была признана победителем.

Кстати, во время экскурсии по «ТНГ-Универсал», которую проводил директор предприятия Эльдар Асадуллин, специалисты «Татнефти» были очень удивлены, что ТНГ-Групп имеет такое современное и большое собственное авторемонтное производство в Бугульме.

Раритетный «МАЗ-200» был доставлен в конце года на жёсткой сцепке. «Ветеран» отечественного автопрома навеял много воспоминаний, а молодёжи позволил прикоснуться к истории.

Во времена послевоенного восстановления грузовики Минского автомобильного завода были передовиками на производстве. Они трудились и на обычных стройках тягачами-панелевозами, и на лесозаготовках. Строили гидроэлектростанции и заводы, дороги и мосты. Работали в карьерах, помогали сооружать Волго-Донской канал и Асуанский гидроузел в Египте. Они же доставляли на стартовую площадку «Байконура» ракеты, выводившие в космос советские спутники и первого в мире космонавта — Юрия Гагарина.

Создавался «Маз-200» в сжатые

сроки в непростое военное и послевоенное время, поэтому соединил в себе оригинальные конструкторские находки советских инженеров и механиков и лучшие достижения зарубежного автопрома. Так, кабину автомобиль получил бюджетную, деревянную, железом лишь обитую, в целях экономии. По форме она повторяла кабину американского грузовика «MACK L».

Тяжёлые дисковые колёса были, как у мерседеса «L 4500», а двигатель — точная копия «4-71» производства «Дженерал Моторс». В годы войны Ярославский автомобильный завод получил по ленд-лизу из Америки технологию и оборудование для капитального ремонта дизелей для будущего отечественного грузовика. Прожорливый мотор поглощал более 30 литров солярки на 100 км, да ещё был склонен к вхождению в «разнос»: бесконтрольный рост оборотов. Поэтому «МАЗы» впервые в отечественной практике оснащались тахометром. Спроектирована модель «МАЗ-200» была в Ярославле, и только после испытаний и проведения опытов грузовик отправился на конвейер в Беларусь.

Семитонный грузовик стал, по тем временам, одним из мощнейших агрегатов серийного производства. Поздний образец «МАЗ-200» был оснащён модифицированным дизелем ЯМЗ-204А мощ-



ностью 120 л.с.

Учитывая популярность модели в годы производства, на шасси грузовика «МАЗ-200» начали ставить и другие установки. Таким образом МАЗ-200Д стал автоцистерной, а МАЗ-200-ТЗ — топливозаправщиком. Модель АЦ-525 также была на базе «двухсотки» и выполняла роль молоковоза. На базовом шасси была и ПМ-9 для поливочно-моечных целей. Шасси грузовика стало основанием для многих автокранов и контейнеровоза.

Была даже пожарная версия МАЗ-200. Модель имела лафетные водяные пушки и модульные лестницы, которые выдвигались. Длина лестниц была ни много ни мало — 32 метра. Автомобиль использовался в основном в пожаротушении, реже применялся для строительных нужд.

В производстве «МАЗ-200» входил до 31 декабря 1965 года и был заменен безкапотником «МАЗ-500». Всего было выпущено около 230 тысяч грузовых автомобилей двухсотого семейства: самосвалы, бортовые, седельные тягачи и другие модификации. «МАЗ-200» суждено было не только служить народному хозяйству и укреплять оборону СССР, но и сформировать в советском кинематографе обобщённый образ фашистского грузовика. В наше время первый из

серии «МАЗов» является крайней редкостью даже в автомобильных коллекциях.

На фото уже отреставрированный на нашем производстве топливозаправщик «МАЗ-200» с профилями зубров на боковинах капота. Своим ходом он уже уехал в Альметьевск. Достичь результата удалось за счёт командной работы всех подразделений «ТНГ-Универсал». Основная нагрузка, конечно, легла на авторемонтный цех.

Это подразделение «ТНГ-Универсал» обладает огромным опытом по ремонту самой различной техники, которая применяется в ТНГ-Групп. Это сейсмодетекторы, МТЛБ, «ГАЗ-34039», «ТРЭКОЛЬ», ПКС, ЛПС и другие серийные грузовые и легковые автомобили на шасси «Камаз», «Урал», «ГАЗ», «УАЗ».

Коллектив цеха под руководством Николая Бажаева имеет уникальные универсальные навыки и компетенции — это Мастера своего дела!

Результатом проведённой работы по реставрации и ремонту заказчик полностью остался доволен. Мы всегда стремимся, чтобы каждый новый заказчик стал постоянным и рекомендовал наше производство своим коллегам и партнёрам.

Алексей ЛАРИОНОВ,
главный инженер
«ТНГ-Универсал»



Геофизики всегда с удовольствием позировали на фоне спецтехники. На фото 1970-х В. Долгоборец крайний слева.

В сейсморазведке ТНГ-Групп «МАЗы» использовались крайне редко, в основном для доставки тяжёлых грузов, строительных материалов. Это было связано с тем, что в линейке этих автомобилей тогда не было вездеходов. Более популярными в сейсморазведке и на промышленных предприятиях компании были полноприводные «ГАЗы». Позже востребованной оказалась транспортная база а/м «ЗИЛ», «Урал», «КамАЗ».

— Изначально наши сейсморазведочные станции базировались на шасси «ГАЗ-63». Для вахт использовались в основном автобусы «ПАЗ». Они не боялись бездорожья, потому что изначально выпускались на базе тех же «ГАЗов». Заявку на приобретение того или иного автотранспорта формировал разведочный отдел, по потребностям партий. Одним из основных требований, конечно, была именно проходимость. Заказом и доставкой занимался уже отдел материально-технического снабжения. Когда на автотранспорте сейсморазведки начали устанавливать лебёдку для смотки длинного сейсморазведочного кабеля (интервал взрывов тогда был по 350 метров), использовали транспортную основу от автомобиля «ГАЗ-66», — рассказывает ветеран сейсморазведки Владимир Петрович Долгоборец.

Позже, когда объём сейсмокоп стал расти, для «смоток» потребовались уже обычные бортовые машины с хорошей вместимостью кузова. Как правило, это были «ЗИЛы». Сейсморазведочные станции к тому времени щеголяли уже на мощных «Уралах». «ЗИЛы» использовались и в качестве колёсной базы на бурстанки, и для водовозок, бензовозы тоже были чаще именно этой марки.

год рабочих профессий в Татарстане

«Танкисты» геофизики

Продолжаем публикации о людях, реализовавших себя в рабочих специальностях. Сегодня мы общаемся с работниками, в обязанности которых входит управление колёсным или гусеничным трактором. Официально эта профессия называется «тракторист-машинист», и связана она не только с сельским хозяйством, как принято думать. Так, в ТНГ-Групп трудятся 368 трактористов, большая часть из которых имеет самый высокий квалификационный разряд — шестой.

Наши герои работают на разных видах этого тяжеловесного транспорта, но всех их объединяет любовь к технике и к своей нелёгкой, но очень ответственной работе.

Услышав слово «тракторист», большинство людей представляют себе огромное поле, по которому движется с ужасным грохотом неуклюжая машина на гусеницах, а внутри сидит изнывающий от жары и перепачканный мазутом водитель. Трактористы в геофизике — совсем другое дело. Представители этой специальности в полевых партиях управляют вездеходами различных марок, бульдозерами и тракторами. Им приходится иметь дело и с болотистой местностью, и со снежной целиной.

Впрочем, большинство трактористов, действительно, имеют опыт работы в сельском хозяйстве.

Так, к примеру, машинист бульдозера с.п. № 16 «ТНГ-Геосейс» Александр Люкшин до прихода в ТНГ-Групп не один год проработал на селе.

— С детства хотел стать трактористом, — рассказывает Александр Анатольевич. — Тракторист на селе очень нужная и востребованная специальность. Распашка полей, боронование, перевозка грузов, посевные работы — всё это выполняется при помощи трактора. Нелёгкая это работа и очень ответственная.

Только вот оплата труда сельчан оставляет желать лучшего. Потому многие ищут более высокие заработки, в том числе пополняя коллективы геофизических полевых



На фото: Владимир Фёдоров, водитель «ТРЭКОЛа» «ТНГ-Казаньгеофизика»

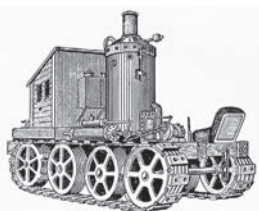
партий.

Впрочем, умение справляться с тяжёлой работой помогает и здесь. За два года в сейсморазведке Александра Люкшина не раз выручала выносливость и хорошая физическая сила. Крепкое здоровье — ещё одно важное условие для многочасовой работы при любых погодных условиях.

— Трудностей в нашем деле хватает, — считает водитель МТЛБ с.п. № 22 «ТНГ-Ленское» Геннадий Архипов. —

В России первый трактор на гусеничном ходу был создан крестьянином из села Никольское Саратовской губернии Фёдором Блиновым.

В патенте на изобретение, который получил Блинов в 1879 году, было указано, что он обладает привилегией на вагон с бесконечными рельсами для перевозки грузов по проселочным и шоссейным дорогам. Увы, машина Блинова не стала востребованной в России, она не нашла применения ни на полях сельскохозяйственных, ни в промышленности.



как всё начиналось



На фото: Александр Люкшин, машинист бульдозера с.п. № 16

Рано утром выезжаем на профиль, маршрут, казалось бы, известный, но каждая поездка — разная. В дороге всякое может случиться, поэтому надо быть готовым и к экстренному ремонту, и даже к встрече с медведем.

Геннадий Николаевич не думал, что навык управления МТЛБ, который он приобрёл во время службы в армии, пригодится ему и на гражданке. За шестнадцать лет в геофизике на своём «танке» он проехал сотни километров профилей многих месторождений в Западной и Восточной Сибири, и знает наверняка, что если любишь то, чем занимаешься, то все трудности преодолит.

Более того, любимое дело обязательно подарит радость. Вот и водитель «ТРЭКОЛа» «ТНГ-Казаньгеофизика» Владимир Семёнович Фёдоров свою работу считает хоть и тяжёлой, но интересной. Трудовой путь начинал после службы в армии в родном селе механизатором. В геофизике он недавно, но с уверенностью говорит, что работать здесь ему нравится.

— Каждый выезд — это получение новых знаний и эмоций, — считает Владимир Семёнович. — Ежедневно видеть просторы родной страны, любоваться их красотами: лесами, горами, озёрами — дорогого стоит. Коллектив у нас дружный, все друг другу помогают. Поэтому любые сложные ситуации быстро преодолеваются.

У каждого из 368 трактористов ТНГ-Групп свой путь в профессию, но объединяет всех большая ответственность, ведь от их мастерства зависит бесперебойная работа вверенной им техники и выполнение многих производственных задач.

Подготовила
Лилия ГАНЕЕВА



На фото: Геннадий Архипов, водитель МТЛБ с.п. № 22 «ТНГ-Ленское»

Без сучка, но с задоринкой

7 августа вальщики леса ТНГ-Групп впервые стали участниками ежегодного конкурса профессионального мастерства «Лучший вальщик леса», организованного «Башнефтегеофизикой». Помимо наших специалистов за звание лучших боролись девять команд «хозяев» и по одной команде из «Геотек Сейсморазведки» и «Тюменской сервисной геофизической компании».



ТНГ-Групп представляли работники с.п. № 23 «ТНГ-Ленское»: ответственный по лесорубочным работам Михаил Усов, вальщики леса Василий Сайсанов и Вадим Михайлов, а также помощник вальщика Владимир Губев. По результатам состязаний лесорубы нашей компании заняли шестое место, оставив позади себя представителей компаний «Геотек Сейсморазведка» и «ТСГК».



Конкурс проводился в Ермекеевском районе Республики Башкортостан. Для соревнований была подготовлена специальная площадка. Участников ожидало восемь этапов испытаний разной степени сложности: теоретическое тестирование, валка дерева, обрезка сучьев, подготовка пилы, распиливание чурбака вдоль, раскрывка бревна комбинированным способом, эстафета и фигурная резьба.

Все задания имели свою специфи-

На фото: Вадим Михайлов

ку. Для их выполнения требовались специальные навыки и знания. Например, по условиям конкурса «Валка леса» нужно было спилить дерево и свалить его так, чтобы оно упало на профиль. Не всем это задание оказалось по плечу. Из 24 участников только троим удалось правильно выполнить поставленную задачу. Приятно отметить, что в числе лучших оказался и представитель ТНГ-Групп. Вадим Михайлов, успешно справившись с теоретическим испытанием, занял почетное четвертое место.

Среди наиболее сложных, по его мнению, был конкурс по обрезке сучьев, в котором оценивалось не только качество спила, но и скорость работы. Но и с этим заданием он справился.

Неудивительно, что Вадим Алексеевич показал хорошие результаты. Первое дерево он срубил ещё в детстве. Его дядя был лесником и часто брал

племянника с собой на обход территории. Вместе они убирали упавшие сухие деревья, распиливали их. Поэтому, много лет спустя, когда друзья предложили устроиться вальщиком в сейсмпартию, Вадим Алексеевич согласился. С тех пор прошло десять лет.

— Работа, конечно, нелёгкая, необходимы опыт, мастерство и обязательно соблюдать правила безопасности, — говорит он. — Наши ребята — настоящие профессионалы. Большую поддержку мы ощущаем от своего непосредственного руководителя Михаила Усова.

Участвовать в конкурсе Вадиму Алексеевичу понравилось. Многие задания, которые приходилось выполнять, были привычны. Вероятно, поэтому «дебют» оказался успешным, и команда ТНГ-Групп выступила достойно.

Лилия ГАНЕЕВА

Не бояться конкуренции

Одна из самых молодых «дочек» ТНГ-Групп, «TNG LOGGING ASIA», начала свою деятельность в Узбекистане полтора года назад, и за это время удалось сделать немало.

«TNG LOGGING ASIA» провела работы ГИРС и ГТИ на объектах крупнейших компаний региона: «ERIELL GMBH», «Газпром зарубежнефтегаз», а также «ЛУКОЙЛ Узбекистан Оперейтинг Компани». В настоящее время наши специалисты трудятся в Бухаро-Хивинской нефтегазоносной области и Арало-Устюртском регионе Узбекистана. Предприятие имеет лицензии и разрешения на все виды геофизических работ, в том числе на работы с применением ВМ и РВ.

Из-за высокой рентабельности в отрасли, большого объёма работ, а также из-за сокращения рынка нефтесервисных услуг в РФ и Казахстане два года назад в Узбекистане на-

чали появляться местные частные сервисные компании, а также новые компании из ближнего зарубежья. Но пока им не удаётся получить большие объёмы работ. Чтобы не уступать в конкурентной борьбе, «TNG LOGGING ASIA» предлагает заказчикам широкую линейку геофизических исследований скважин: от перфорации до определения профиля притока.

С июля этого года мы проводим исследования с применением метода спектральной шумометрии для определения работающей толщины пласта, в том числе и на неперфорированных участках. Этот метод позволяет также определять интервалы нарушения обсадной колонны и насосно-ком-

прессорных труб, заколонные перетоки, интервалы притока флюида.

При исследованиях в скважинах специалисты «TNG LOGGING ASIA» применяют компьютеризированные каротажные станции с комплектом цифровых скважинных приборов, обеспечивающих выполнение расширенного комплекса геофизических исследований.

Приборный парк предприятия состоит из тридцати трёх приборов. Все они соответствуют высокому уровню качества, не уступают по своим техническим характеристикам зарубежным аналогам и обеспечивают высокую точность проводимых исследований. Регулярно производится калибровка аппаратуры и оборудования.

«TNG LOGGING ASIA» — первое предприятие, открытое ТНГ-Групп в Средней Азии. Геофизические и геолого-технологические работы в Узбекистане компания ведёт с 2006 года. Тринадцать лет назад в регионе появилось узбекско-российское совместное предприятие «UZTATGEOSERVIS». Его сотрудники в основном также работают в Бухаро-Хивин-



ском нефтегазоносном округе и Арало-Устюртском регионе. Промыслово-геофизические работы выполняются на всех стадиях строительства скважин, от разведки и бурения до

контроля за разработкой скважин на месторождениях.

Ильшат ИБРАГИМОВ,
заместитель директора по
экономике и финансам
«TNG LOGGING ASIA»

не только работа

А вам слабо?!

Пенсионеры ТНГ-Групп стали участниками фитнеса, который был организован для ветеранов предприятий «Татнефти» в детском парке Бугульмы.

Под зазорные песни гости спортивного мероприятия с большим воодушевлением выполнили гимнастику, после которой представители команд были приглашены для участия в весёлых стартах. По результатам соревнований команда ТНГ-Групп оказалась в числе лучших. Также желающие могли поучаствовать в соревнованиях с обручем, скакалкой, помериться силами в перетягивании каната.

Для любителей спокойного времяпровождения были организованы состязания по шахматам и шашкам. Ветеран ТНГ-Групп Юрий Тимирязов в шахматном турнире занял второе



место и получил в подарок плед.

— Мероприятие нам очень понравилось, — выразила общее мнение ветеран ТНГ-Групп Галина Бурлина. — Встретились здесь с бывшими коллегами, позанимались спортом на свежем воздухе, зарядились энергией и хорошим настроением.

Лилия ГАНЕЕВА

спорт

Победа ждёт нас впереди!

В конце июля в Казани на стадионе «Тулпар» прошёл турнир по мини-футболу среди ведущих предприятий региона, которые боролись за Кубок «ВолгаПром». В соревнованиях приняли участие и спортсмены «ТНГ-Казаньгеофизика».

После того, как прозвучал гимн и приглашённый гость, экс-нападающий футбольного клуба «Спартак-Москва» Валерий Кечин, сказал напутственные слова, двенадцать команд из разных республик и городов начали борьбу за престижный трофей.

По результатам жеребьёвки сборная «ТНГ-Казаньгеофизика» попала в группу В, в которую также вошли команды: «Чувашия Сельхозкооперация», «Кастамону» (Елабуга), Моркинское линейно-производственное управление магистральных газопроводов (Марий Эл).

Футболисты «ТНГ-Казань-

геофизика» продемонстрировали интересный и динамичный стиль игры, а болельщики всеми силами поддерживали своих фаворитов и даже выиграли приз за оригинальное стихотворение, придуманное ими специально для наших ребят.

Организаторы турнира не обошли вниманием игроков и болельщиков. Для них на территории стадиона «Тулпар» была организована фуршетная линия, а также игровая зона, где каждый мог перевести дух между сражениями, играя в X-BOX.

Сборной «ТНГ-Казаньгеофизика» удалось выйти в чет-

верть финала и показать зрителям захватывающую игру с полной самоотдачей.

Несмотря на хорошую подготовку и поддержку болельщиков, к сожалению, нашим ребятам не удалось победить самарский «СК БИН» в золотом плей-офф. Матч закончился со счётом 2:0 в пользу «СК БИН». По окончании игры команда «ТНГ-Казаньгеофизика» увезла диплом участника II Всероссийского кубка «ВолгаПРОМ-2019», а также массу положительных эмоций и намерение забрать кубок в следующем году.

Ольга КЛИНИЧЕВА,
«ТНГ-Казаньгеофизика»



Редактор
С.В. ЛУКАШОВА

Учредитель и издатель
ООО «ТНГ-Групп».
Адрес: 423236,
г. Бугульма,
ул. Ворошилова, 21.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по РТ.
Свидетельство ПИ N ТУ 16-00219.
Тираж: 1000 экз. Распространяется бесплатно.

Адрес редакции: 423236,
г. Бугульма,
ул. Ворошилова, 21.
Телефоны: 7-75-67 или
(внутр.): 1242.
E-mail: gazeta@tnfg.tatneft.ru

Газета отпечатана в филиале АО «ТАТМЕДИА»
ПИК «Идел-Пресс», 420066,
г. Казань, ул. Декабристов, 2.
Заказ N 2360.
Время сдачи в печать: по графику — 14.00,
фактически — 14.00.

от всей души

Администрация и цеховой комитет управления «Геосервис» от всей души поздравляют слесаря-ремонтника ЭМУ Фаниса Миргазияновича Яппарова с 50-летием.



Пусть юбилейный год принесёт удачу во всех начинаниях, крепкого здоровья, счастья, добра и благополучия вам и вашим близким.

впечатление

Елабужские легенды

Лето — время интересных поездок и экскурсий. Так, профком «ТНГ-АлГИС» для своих пенсионеров организовал экскурсионную поездку в Чистополь, лениногорцы посетили Свияжск, а ветераны ТНГ-Групп съездили в Елабугу.

В один из летних дней мы побывали в старейшем городе Татарстана — Елабуге (в переводе с тюркского языка означает «пестрый бык»). Утопающий в зелени город с церквями, старинными каменными особняками и деревянными домами является образцом купеческой архитектуры 19 века.

При посещении музея-усадьбы русской кавалеристки Н. А. Дуровой, участницы Отечественной войны 1812 года, известной как кавалерист-девица, мы были поражены судьбой этой удивительной женщины. Прослужив в армии десять лет под мужским именем Александр Андреевич Александров, она была уволена по состоянию здоровья в чине штаб-ротмистра с пенсией 1000 рублей в год. Для справки — курица в те времена стоила 2 копейки, корова — три рубля, хороший конь — 5 рублей. Ушла из жизни она в 82 года. Слушая историю её жизни, одновременно мы познакомились с предметами быта тех времён, военными костюмами и книгами Надежды Дуровой.

Побывать в доме-музее Шишкина и поближе познакомиться с творчеством великого художника мечтал каждый, прибывший в этот день на экскурсию. Впечатлил нас рассказ экскурсовода о картине Ивана Ивано-

вича «Жатва», которую он написал в восемнадцатилетнем возрасте. Её случайно обнаружили при реставрации дома в перекрытиях между первым и вторым этажами. Как она туда попала — до сегодняшнего дня остаётся загадкой.

Не хотелось нам так быстро покидать это волшебное место, но нас ждала новая порция информации и впечатлений — знакомство с трагической судьбой русской поэтессы Марины Цветаевой. Прожив здесь в эвакуации всего одиннадцать дней, заганная жизненными обстоятельствами, она покончила с собой.

Слово «портомойня» многие из нас, и я в том числе, услышали впервые. Как оказалось, это дом, построенный в 19 веке специально для стирки и полоскания белья, где мы и побывали с нашей группой.

На десерт нас познакомили с экспозицией «Свадебный переполох», где мы узнали много интересного о свадебных обрядах и традициях разных национальностей.

И это всего лишь маленькая толика того, что было увидено и услышано нашей группой ветеранов. Огромное спасибо организаторам за интересную и познавательную поездку.

Татьяна ЗАЯЦ,
ветеран ТНГ-Групп

Коллектив «ТНГ-АлГИС» выражает глубокое соболезнование родным и близким по поводу безвременной кончины нашего работника, начальника участка по ремонту аппаратуры Нурлатской промыслово-геофизической экспедиции
Николая Николаевича Емельянова.