

**стр. 2**Лучшие  
уполномоченные**стр. 3**«Миллиардеры»  
из Усинска**стр. 4**Опасность  
исключить!

# Помощь оленеводам



фото Дмитрия АРХИПОВА

На днях на имя генерального директора ТНГ-Групп Я. Шарипова пришло благодарственное письмо от главы муниципального образования Ямальского района А. Кугаевского.

**Р**уководитель одного из самых труднодоступных районов Ямала поблагодарил геофизиков за оказанную помощь в доставке топлива населению и комбикорма для северных оленей на отдалённые фактории, расположенные

в северной части полуострова Ямал, возле пролива Малыгина.

Из-за неустойчивой погоды в ноябре, когда оттепель и дожди сменялись сильными морозами, в тундре образовался гололёд. Оленьи пастбища в районе Сеяхи покрылись ледяной коркой, мешающей рогачам добраться до ягеля, единственного для них источника питания. По информации профильного департамента, поголовье оленей на севере полуострова Ямал составляет около 65 тысяч животных.

Суровые погодные условия могли привести к массовому падежу оленей на данной территории, что повлекло бы за собой ущерб кочую-

щим семьям. К концу декабря ситуация стала настолько сложной, что местные власти объявили на территории сеяхинской тундры режим повышенной готовности.

Первоочередной задачей стал завоз топлива и его бесплатная выдача кочевникам, чтобы они могли организовать поиски оленей, доехать до факторий и купить продукты. По словам тундровиков, они проезжают до ста километров в день в поисках оленей, которые ищут доступные для прокорма пастбища.

ТНГ-Групп, работая на Ямале, одной из первых протянула руку помощи местным жителям. Благодаря нашей компании и другим не

оставшимся в стороне предприятиям топливно-энергетического комплекса, на Тамбей уже в первые дни января завезли 21 тонну бензина марки АИ-92, чтобы каждая из 118 семей могла бесплатно получить топливо.

*«Благодаря оперативной предоставленной Вами помощи, тундровые семьи постепенно выходят из чрезвычайной ситуации и продолжают вести традиционный образ жизни в местах своих кочевий. Желаем Вам крепкого здоровья, успехов во всех начинаниях и процветания Вашей компании!»* — говорится в письме Андрея Кугаевского.

## ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ



# Нашли альтернативное решение

Одним из ключевых проектов, реализованных Центром информатизации транспортных задач (ЦИТЗ) «ТатАСУ» (ООО «Тати́нтек») за минувший год, стало решение задачи по обеспечению оперативного контроля работы транспорта в труднодоступных районах Севера.

Заказчиком проекта выступил «ТНГ-Юграсервис». Особенностью данного проекта является обеспечение работы оборудования в сложных климатических условиях, в зоне отсутствия сотовой сети, являющейся традиционным каналом передачи данных для систем мониторинга.

Изучив условия работы транспорта, специалисты Центра приняли решение о применении оборудования GalileoSky с поддержкой передачи данных по спутниковому каналу связи Iridium и каналу ближнего радиуса дей-

ствия Wi-Fi. Использование двух каналов связи обусловлено необходимостью минимизации затрат на передачу данных. Для увеличения времени безотказной работы оборудование доукомплектовали герметичными боксами и дополнительной защитой цепи питания.

Работы по монтажу и наладке оборудования были выполнены сотрудниками службы технического обеспечения в намеченные сроки, несмотря на возникшие сложности из-за зимнего периода и специфику оснащаемой техники, среди которой преобладали тяжёлые гусеничные тягачи. Оперативная информация о местонахождении и статусе объекта передаётся в онлайн-режиме по спутниковому каналу Iridium.

Детализированная информация о работе техники и состоянии установленного оборудования выгружается по каналу Wi-Fi в офлайн-режиме, одним из двух способов. Первый заключается в выгрузке данных с терминалов на промежуточные накопители информации специалистом гео-



физической партии (планшет или смартфон с предустановленным программным обеспечением). Во втором способе в качестве промежуточного накопителя информации выступает аналогичный терминал мониторинга, работающий в режиме точки доступа Wi-Fi. Как правило, данную

функцию выполняет терминал, установленный на топливозаправщике этой же партии, осуществляющем периодический подвоз топлива для гусеничной техники.

Затем при появлении сотовой сети или Wi-Fi-соединения на месте базирования партии информация с промежуточно-

го накопителя передаётся на сервер мониторинга. Таким образом, задача по обеспечению мониторинга работы техники для нашего заказчика была успешно решена.

Ильнар ЗАРИПОВ,  
начальник отдела систем спутникового мониторинга ООО «ТатАСУ»

## профсоюзная жизнь

### Лучшие уполномоченные

Восьмого февраля в ТНГ-Групп чествовали победителей смотра-конкурса на звание «Лучший уполномоченный по охране труда» за 2020 год.

В ТНГ-Групп общественный контроль за выполнением условий труда и безопасностью на производстве осуществляют 73 уполномоченных.

— К сожалению, не все уполномоченные добросовестно относятся к своим обязанностям, — сказала председатель профкома Людмила Туркина. — Наша задача совместно со службой ОТ, ПК и ООС активизировать их работу.

Разбудить активность уполномоченных по охране труда призван конкурс на звание лучшего. Участники оцениваются не толь-



На фото: победитель конкурса Рамиля Гатауллина и главный инженер ТНГ-Групп Артур Хайруллин

ко по личному вкладу в охрану труда, но и по достигнутым на предприятии результатам.

По итогам прошлого года в конкурсе за звание «Лучший уполномоченный по охране труда» первичной профсоюзной организации ТНГ-Групп призовые места распределились следу-

ющим образом. Первое место присуждено Рамиле Гатауллиной, администратору ДЗОЛ «Сосновка», второе место — Альвине Ивановой, старшему воспитателю «Прогимназии № 14», и третье место у Игоря Баннова, инженера «ТНГ-АлГИС».

Лилия ГАНЕЕВА  
Фото автора

## Спасибо за профессионализм

«Газпромнефть-ГЕО» в очередной раз выразила благодарность ТНГ-Групп.

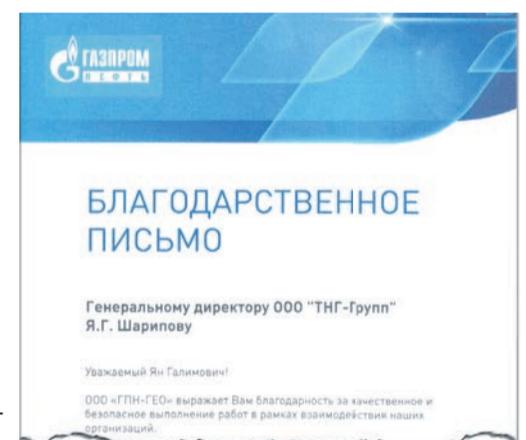
Благодарственное письмо за подписью генерального директора компании Юрия Масалкина на днях пришло в ТНГ-Групп.

В частности, в нём говорится: «"ГПН-Гео" выражает Вам благодарность за качественное и безопасное выполнение работ... Рассчитываем на продолжение плодотворного взаимовыгодного и долгосрочного сотрудничества».

В письме особо отмечен вклад сотрудников в безопасность проведения работ, их приверженность корпоративным ценностям, высокий профессионализм и добросовестное отношение к выполнению обязанностей, а также высокие

стандарты производственной безопасности и экологические нормы.

Это не первый знак признательности за профессионализм от «Газпромнефть-ГЕО». По итогам прошлого года ТНГ-Групп была отмечена как лучший подрядчик в блоке разведки и добычи. Ранее геофизики получили высокую оценку партнёров и за то, что, несмотря на значительные сложности, связанные с эпидемиологической обстановкой, смогли обеспечить плановые показатели полевых сейсмозондировочных работ в Оренбуржье.



# «Миллиардеры» из Усинска

Впервые за всю историю существования предприятия годовой объём работ, выполненных коллективом «ТНГ-КомиГИС», превысил миллиард рублей. Чтобы узнать, что способствовало достижению такого показателя и какие задачи предстоит решать предприятию в текущем году, мы побеседовали с директором «ТНГ-КомиГИС» Фаритом Васильевым.

— Фарит Хамитович, благодаря чему удалось стать «миллиардерами»?

— Прошедший год сложился непросто. В первую очередь я имею в виду принятые заказчиками ограничения из-за коронавируса, под которые нам пришлось подстраиваться. Наиболее ощутимыми для наших сотрудников, подавляющее большинство которых работает вахтовым методом, стали увеличенные до трёх месяцев сроки вахты и необходимость прохождения обсервации. А выполнению большого числа геофизических исследований поспособствовало то, что на фоне повсеместного снижения объёмов работ «ЛУКОЙЛ-Коми» не свернул программу бурения и капитальных ремонтов скважин на крупнейшем Усинском нефтяном месторождении, которое обслуживает наша компания.

— Есть ли в арсенале предприятия новое оборудование и технологии?

— Наряду со стандартным комплексом методов ГИС, в «ТНГ-КомиГИС» растёт число аппаратуры, позволяющей комплексовать различные методы и выполнять исследования за минимальное количество спускоподъёмных операций. Это значительно снижает время задалживания скважины.

В прошедшем году совместно с коллегами из НТУ и «ТНГ-АлГИС» был проведён



Фото из архива «ТНГ-КомиГИС»

ряд опытно-промышленных работ. Среди них — технология по оценке качества цементирования и технического состояния обсадной колонны ультразвуковым прибором АСП+4АК. Прибор позволяет точно оценить любые виды цементов, от обычных цементных растворов и тяжёлых цементов до новейших облегчённых, которые распространены в основном на объектах «ЛУКОЙЛа».

На месторождениях нефти высокой вязкости проводились исследования по технологии «Прометей», которая позволяет получить истинные параметры пласта при работе в производственном режиме. Также применялся метод спектральной шумометрии, позволяющий определять наличие и интервалы заколонных перетоков с большей точностью. На основании полученных данных заказчик успешно провёл ремонтно-изоляционные работы.

В настоящее время успешно проводим работы со спущенным нефтепогружным оборудованием через компоновку байпасирования в скважинах на объектах компании «РУС-ВЬЕТПЕТРО». Благодаря данной технологии исследова-

ния в работающей скважине ведутся без привлечения бригады КРС.

— Расскажите подробнее об одном из наиболее значимых проектов. С какими трудностями пришлось столкнуться?

— Каких-то обособленных проектов не было, вся работа велась «с колёс» и на изолированных месторождениях в рамках действующих договоров на месторождениях Республики Коми и НАО. К трудностям можно отнести суровые климатические условия, логистическую недоступность удалённых объектов.

— Уверена, не последнюю роль в достижении высоких показателей сыграл профессиональный уровень сотрудников.

— Конечно, высокие производственные показатели — это заслуга всего коллектива и каждого из трёхсот работающих в «ТНГ-КомиГИС» человек. Пятьдесят восемь партий выполняют производственные задания на высоком уровне благодаря профессионализму и самоотверженному труду.

У нас много молодых ре-

бят, которые, глядя на старших коллег, также показывают хорошие результаты. Наряду с основным производственным звеном следует отметить слаженную работу интерпретационной группы, выдавшей более 4,5 тысячи заключений. Работа руководителей и специалистов всех уровней тоже заслуживает высокой оценки. В условиях постоянных экономических и социальных изменений благодаря их профессионализму и оперативности все службы работали максимально эффективно.

— Фарит Хамитович, не менее важными на производстве являются вопросы организации труда и создание комфортных условий для работников. Что было сделано в этом направлении в прошлом году?

— Первое, что я хотел бы отметить, мы одна из немногих сервисных компаний, которая фрахтует самолёт для доставки вахтового персонала до места работы. Это, согласитесь, не только значительно сокращает время в пути, но и очень удобно для производственников.

На предприятии постоянно ведётся работа по улучшению

условий труда сотрудников. В прошлом году с целью создания благоприятного микроклимата в ряде помещений офиса и на участке ремонта аппаратуры произведён косметический ремонт. Для укрепления здоровья работников оборудовано помещение под тренажёрный зал, закуплено необходимое оборудование и спортивный инвентарь. В общежитии установили водонагреватели объёмом 300 литров, так что летом наши работники и не заметят отключения централизованного горячего водоснабжения.

Чтобы снизить риск получения травм, в помещениях УРАП произведён монтаж стеллажей для хранения геофизических приборов, рабочего инструмента и приспособлений. Также улучшено качество уличного освещения и производственных помещений. Одним словом, работа в этом направлении ведётся постоянно.

— Какие задачи предстоит решать в текущем году?

— Задачи остаются прежними: чёткое выполнение договорных обязательств, высокое качество и безопасность на всех этапах деятельности, внедрение новых технологий и расширение рынка сбыта услуг. Продолжится работа по повышению эффективности, поиску источников для оптимизации издержек. Например, предстоит оснастить системой мониторинга расхода ГСМ все транспортные средства, задействованные в производственном процессе. Отмечу, что данные системы доказали свою эффективность на ранее установленных автомобилях.

Текущий год не обещает быть простым, поскольку нефтяные компании из-за экономической ситуации пересматривают программы разведки, бурения и разработки. Несмотря на это, мы с оптимизмом смотрим вперёд, ведь у нас есть все ресурсы для решения самых сложных задач, есть поддержка управляющей компании, а самое главное — слаженный коллектив профессионалов.

— Спасибо за беседу.

Записала  
Лилия ГАНЕЕВА

## В КОМПАНИИ



## Начавшийся год в ТНГ-Групп объявлен годом транспортной безопасности

Вопросы перемещения персонала и грузов в компании, будь то разведочная или промысловая геофизика, научно-технические подразделения или ремонтные службы, решаются оперативно и качественно. В этом году автотранспортное хозяйство ТНГ-Групп станет ещё и безопаснее, уверен главный механик компании Константин ПРОТАСЕЕВ.

— Константин Олегович, откуда такая убеждённость?

— В ТНГ-Групп безопасности на всех уровнях традиционно уделяется самое пристальное внимание. В частности, выполнение требований транспортной безопасности обеспечивается не только соблюдением нормативно-правовых актов в области БДД и внутренними регламентами, но и своевременным обучением персонала. Чтобы снизить риски аварий и других инцидентов с участием транспорта, ежегодно разрабатываются планы мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, межсезонные планы. Сотрудники службы главного механика выезжают на место работ, оставляют акты проверок в области БДД.

В этом году работа по контролю за скоростным режимом и соблюдением всех норм и требований будет усилена. Более того, поскольку большинство производственных процессов и проектов нашей компании не обходится без источника повышенной опасности — гусеничной или ко-



На фото сотрудники отдела главного механика (слева направо): Михаил Федотов, Константин Протасеев, Альберт Гибадуллин и Виталий Школьников. Фото Лилии ГАНЕЕВОЙ

лёсной техники, 2021 год объявлен Годом транспортной безопасности. С целью предупреждения и предотвращения дорожно-транспортных происшествий, инцидентов, аварий и сведения к минимуму факторов риска для работников компании, связанных с использованием любых автотранспортных средств и спецтехники ТНГ-Групп, разработан план мероприятий, в реализации которых будут задействованы все подразделения ТНГ-Групп.

— Какие позиции этого плана вы считаете самыми важными?

— Все. Комплекс мероприятий, разработанный и утверждённый для реализации в рам-

ках тематического года, направлен на улучшение культуры производства в области обеспечения безопасности дорожного движения. В век цифровых технологий мы можем дистанционно контролировать транспорт и улучшать показатели транспортной безопасности. На этот год запланировано дооснащение транспорта зуммерами заднего хода, видеорегистраторами, навигационными системами.

В рамках совершенствования транспортного хозяйства ТНГ-Групп на 2021 год открыто два проекта: «Оснащение автотракторной техники системой навигации в зоне отсутствия сотовой связи», для контроля непосредственно на месте работ. Второй проект,

«Профиль инженера БДД», позволит повысить уровень компетенций сотрудников, отвечающих за безопасность дорожного движения, и других работников, задействованных в процессе обеспечения транспортной безопасности. Предусмотрено дополнительное обучение, разрабатываются соответствующие инструкции, регламенты, планы мероприятий.

— В понятие «транспортное хозяйство ТНГ-Групп» входят сотрудники?

— Стандартно: транспорт, персонал, инфраструктура. Из 3,5 тысячи единиц автотракторной техники, числящейся на балансе ТНГ-Групп, две трети — на колёсном ходу, в том

числе прицепы. Исходя из производственной программы автотракторная техника оперативно распределяется и перемещается по подразделениям. Конечно, под руководством и контролем специалистов на местах (начальники АТЦ, старшие механики, инженеры по безопасности дорожного движения) и службы главного механика компании.

Для обеспечения работоспособности, надёжности машин и оборудования, в том числе безопасности при эксплуатации автотракторной техники, имеется ряд объектов транспортной инфраструктуры, включающий стояночные, ремонтные боксы, слесарные мастерские, пункты временного ремонта, а также пункты выпуска транспорта на линию.

— Какие ещё нововведения ожидают водителей ТНГ-Групп в этом году?

— В связи с вступлением в силу многих правил и требований, год для транспортных работников ожидается не из лёгких. Автотранспорт, перевозящий пассажиров и опасные грузы, пройдёт обязательную паспортизацию, он должен быть оснащён системой видеонаблюдения. В этом году заканчивается амнистия по системе «ЭРА-Глонасс», в связи с чем необходимо обеспечить транспортные средства новым дополнительным оборудованием. Продолжается работа по приведению в соответствие с ДОПОГ техники, перевозящей опасные грузы... В общем, год обещает быть более чем активным.

Записала  
Светлана ПАВЛОВА

# Жизнь в движении

труд водителя спецтранспорта УГС Сергея Клементьева  
отмечен Почётной грамотой Холдинга «ТАГРАС»

**Ч**то должен знать водитель помимо правил дорожного движения? Сергей Клементьев на этот вопрос отвечает с лёгкостью: кроме устройства автомобиля и навыков его техобслуживания нужно разбираться в специфике работы механизмов и приборов, в том числе системы Глонасс. Уметь оказывать первую медпомощь и чётко действовать при ЧС; быть крайне внимательным, неплохо знать черчение, математику, физику, географию; помнить свои права и обязанности (а значит, законы), а также иметь понятие о том, какая сопроводительная документация нужна для прохождения таможенного контроля!

Последнее Сергею приходится несколько раз в год: заграничные командировки для сотрудников ТНГ-Групп не редкость. В прошлом году перегонял в Узбекистан для «TNG Logging Asia» каротажные подъёмники. Три таможни на пути: российская, казахстанская, узбекистанская. Вроде бы ничего сложного, но не зря перегонять спецтехнику через несколько границ доверяют самым ответственным и опытным водителям.

Сергей Анатольевич работает в геофизике больше пятнадцати лет. И по скованной льдами Печоре переправлялся, и пустыни пересекал. Каких только ситуаций не было в дороге: солянка замерзала в песках, под колёсами лёд трещал. Сколько людей повстречал на пути, столько узнал разных характеров!

Вот уже несколько лет тру-



дится на участке учёта и реализации геофизического оборудования в УГС. Можно сказать, что на его глазах участок вырос: когда-то здесь работало всего восемь человек. Сегодня — около тридцати.

Семь лет назад трудолюбивого дисциплинированного сотрудника, умело управляющего автотранспортными средствами различной категории, избрали уполномоченным по охране труда. Сергей прошёл обучение и с тех пор не только со всей серьёзностью проводит проверки состояния охраны труда на участках и объектах УГС, но и вносит предложения по его улучшению, применению средств индивидуальной и коллективной защиты, безопасному использованию оборудования и средств производства. Составляет карты

безопасности.

К примеру, по его предложению склад готовой продукции УУРГО был оборудован несколькими электрощитами и переносным компрессором. Теперь сотрудникам не приходится, как раньше, перетаскивать тяжёлые колёса, чтобы после долгого их хранения привести давление внутри шин к нужным показателям. Да и аккумуляторы заряжать стало удобнее. В ежегодном корпоративном конкурсе уполномоченных по охране труда в УГС Сергей Клементьев все эти годы если не победитель, то обязательно в тройке лучших. И продолжает совершенствоваться, ведь дорога — зона повышенной опасности. Чем больше знает и умеет водитель, тем больше вероятность, что путь его будет добрым.

Светлана ПАВЛОВА

## Информация к размышлению

По данным научного центра  
БДД МВД России

За 11 месяцев 2020 года в Российской Федерации произошло 131 776 дорожно-транспортных происшествий, погибли 14 587 человек.

### Наибольшее количество ДТП в 2020 году

зарегистрировано в пятницу (15,3%) и субботу (15,5%), а наибольшее число погибших — в выходные дни: в субботу (16,9%) и воскресенье (16,8%).

Наряду с улучшением общей обстановки, число погибших в пятницу увеличилось на 2,6% к аналогичному периоду предыдущего года.

### Самым аварийно-опасным временем

суток являлся период с 17:00 до 20:00. В это время произошло практически каждое пятое ДТП. Аварии с наиболее тяжёлыми последствиями совершаются, как правило, с 23:00 до 7:00 (в среднем 14 погибших из 100 пострадавших).

### Наименее опасным временем

являются периоды с 12:00 до 14:00 и с 17:00 до 18:00. На эти часы приходится происшествий с наименьшей тяжестью.

### Главной причиной ДТП

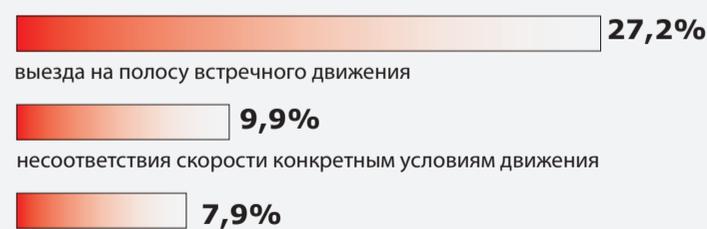
становится нарушение правил дорожного движения водителями транспортных средств. Это происходит в 9 случаях из 10. И лишь в одном случае из 10 вина за ДТП лежит на пешеходе.

### Основные виды нарушений ПДД\*



\*от общего числа

### Наибольшее число погибших зафиксировано вследствие:



\*от общего числа

Столкновение транспортных средств и наезд на пешехода по-прежнему занимают лидирующее место среди всех видов ДТП.



В Татарстане за прошлый год произошло 3 679 ДТП, погибло 298 человек.

## ШТРАФЫ В НОВОМ КОАП, ЕСЛИ ОН БУДЕТ ПРИНЯТ...

Превышение средней скорости на конкретном участке дороги повлечёт штраф от **500** до **5000** рублей.

Помыть авто в запрещённом месте будет стоить от **1000** до **2000** рублей.

Штраф за остановку на газонах, цветниках, иных зелёных насаждениях, а также проезд по ним составит от **1500** до **4000** рублей.

Стоянку, остановку и проезд по детским и спортивным площадкам оценят от **2000** до **5000** рублей.

За брошенный автохлам придётся заплатить от **1000** до **3000** рублей.

Статья об отказе от медицинского освидетельствования дополнена отягчающей частью: несовершеннолетний в салоне автомобиля. В этом случае водителя могут оштрафовать на **50000** рублей, прав лишит на срок от 2 до 3 лет.

Езда без талона техосмотра с марта грозит штрафом **2000** рублей.

Неоплаченный проезд по платным трассам от **1500** до **5000** рублей.

# Их выбрало время

В истории елабужской геофизики есть два особых имени — Владимир Михайлович Юдин и Александр Алексеевич Мажаев. Оба не были уроженцами Елабуги, но именно им судьба уготовила трудную, но почётную роль — с нуля создать не просто новый коллектив, а настоящую команду преданных делу людей.



На фото: (слева) Владимир Михайлович Юдин; (справа) Александр Алексеевич Мажаев. Их имена занесены в Книгу почёта треста «Татнефтегеофизика»

В старинной Елабуге специалисты-геофизики обосновались в 1959 году, когда была создана Елабужская комплексная партия во главе с Владимиром Михайловичем Зайцевым. Однако официальной датой рождения предприятия стало 1 июля 1962 года, когда приказом по тресту «Татнефтегеофизика» была зарегистрирована Елабужская промыслово-геофизическая контора (ЕПГК).

Ветераны вспоминали, что руководство треста некоторое время не могло определиться с начальником новой конторы. В Елабуге уже работал главным инженером высококлассный специалист Владимир Михайлович Юдин, выпускник Сызранского нефтяного техникума, имевший опыт геофизической работы в Туркмении.

В 1942 году семнадцатилетним паренёком он отправился на фронт. После окончания краткосрочных курсов младшего комсостава воевал на «Катюшах». Участвовал в боях за оборону Сталинграда, освобождал Румынию, Венгрию, Чехословакию. Войну закончил в Праге, демобилизовался в 1947 году.

В Бугульму Владимир Михайлович приехал в 1954 году и был направлен на работу в Казанскую экспедицию, а в 1962 году его «перебросили» в новое елабужское подразделение.

— Базой конторы тогда были три деревянных домика. В спешном порядке построили деревянное укрытие-гараж для машин, зарядную мастерскую и колодец для хранения радиоактивных веществ, — делился воспоминаниями Владимир Михайлович.

Многие в ту пору предполагали, что именно ему трест доверит руководство конторой. Однако «наверху» решили иначе, и в 1963 году в ЕПГК появился Александр Алексеевич Мажаев. Легендарный Мажаев — таким он был для нескольких поколений елабужских геофизиков.

Уроженец ульяновской области, до приезда в Татарию работал на Сахалине, в Дальневосточной геофизической конторе. Оха, город в котором жил с женой, хоть и расположен южнее Москвы, но относится к районам Крайнего Севера. Снег выпадает в конце октября и лежит до конца мая. Лето, как правило, в тех краях холодное и сырое. Дуют постоянные ветра. Супруге такой климат не подошёл.

— Стал искать новое место работы. На выбор предложили несколько трестов. Выбрал «Татнефтегеофизика» и в апреле 1954 года уже стал начальником комплексной партии Бугульминской промысло-

во-геофизической конторы. В 1960 году нам первым в тресте присвоили звание коллектива коммунистического труда. Многие мои коллеги, в том числе и я, стали ударниками коммунистического труда, — вспоминал позднее Александр Алексеевич. — За десять лет работы в БПГК мне посчастливилось узнать немало замечательных людей, со многими из них дружили семьями, вместе отдыхали.

В декабре 1963 года Александра Алексеевича направили в ЕПГК, а в январе 1964 года утвердили в должности управляющего Елабужской конторы, объединявшей в ту пору двенадцать партий и полсотни человек.

Организация геофизических работ в Прикамье отличалась от «сухопутного» юго-востока республики.

Условия обслуживания скважин были чрезвычайно сложными. Скважины зачастую находились в двух сотнях километров от основной базы, и это без асфальтированных дорог и при сплошном бездорожье в зимнее время.

Технику и людей доставляли тракторами. Отсутствие мостов через Каму, Вятку, Иж и Волгу ещё больше усложняло этот процесс. Водные преграды приходилось преодолевать на пароме. Переправы работали нерегулярно. Из-за это-

го партии и отряды зачастую прибывали на скважины с задержками. В результате буровые бригады простаивали, количество непроизводительного времени работников росло.

— Партиям приходилось сутками добираться до скважин. Зимой же техника вообще оставалась на скважинах, а рабочие, приборы и оборудование доставлялись вертолётами, — вспоминал о первых годах работы предприятия Владимир Михайлович Юдин.

Ещё одной большой проблемой для начальника и главного инженера была низкая техническая оснащённость и отсутствие материальной базы. Строительство производственных помещений шло параллельно с возведением жилья для работников.

Нелегко было на пустом месте создавать геофизическое предприятие. Но выстояли, справились, сумели. А ещё показали пример, как нужно работать в команде, ценя вклад каждого.

— Правой рукой и верным другом стал мой первый заместитель, главный инженер конторы Владимир Михайлович Юдин. Не один пуд соли вместе съели, отличный был специа-

лист, — рассказывал Александр Алексеевич.

В 1967 году коллектив елабужских геофизиков располагал типовой производственной базой. На предприятии трудились 140 человек, а объёмы работ вскоре увеличились в 3-4 раза. Такой скачок был связан с обслуживанием бурения, начатого в Удмуртии елабужскими буровиками.

В Ижевск была направлена отдельная действующая комплексная партия. Со временем партия переросла в экспедицию, ставшую в 1973 году Ижевской промыслово-геофизической конторой, ныне «ТНГ-Ижгеофизсервис».

Во главе елабужских геофизиков Александр Алексеевич был 34 года, вплоть до выхода на пенсию в 1997 году. Владимир Михайлович 40 лет проработал в геофизике и в 1984 году вышел на пенсию в должности главного инженера ЕПГК.

Две судьбы, две трудовые биографии, неотделимые от истории предприятия. Точнее будет сказать: они и есть история и не только елабужской, но и татарстанской геофизики. Их поколение закладывало фундамент, вырабатывало стратегические решения и добивалось высокого признания татарской геофизики, и вспоминать об этом необходимо как можно чаще.

Светлана ЛУКАШОВА

# Важное признание

Год для героинь статьи «Фельдшер всемогущий», опубликованной в № 20 (2150) газеты «Геофизик Татарии», начался неожиданно приятно. Зульфия Шаймарданова и Эльза Набиуллина получили благодарность и денежные премии.

**У**знав из публикации в новогоднем номере корпоративной газеты о профессионализме фельдшеров «ТНГ-Казаньгеофизика» и «ТНГ-Ленское», проявленном в экстремальной ситуации, профком ТНГ-Групп принял решение поощрить медиков благодарностью и денежной премией.

Напомним, в марте прошлого года Эльза Набиуллина и Зульфия Шаймарданова сделали всё возможное, чтобы спасти жизнь и здоровье ненецкому подростку, получившему глубокую рану в результате неосторожной работы болгаркой. Фельдшеры оказали ему неотложную помощь и в условиях медпункта партии контролировали жизненные показатели всю ночь, пока не прибыл спецборт санавиации.

— В таких условиях всегда очень важно сохранять спокойствие и выдержку, — уверена Эльза Набиуллина. — Малейшие причины для паники пациента, а значит, ухудшения жизненно важных параметров, должны быть исключены. Опыт и регулярное повышение квалификации дают уверенность в своих силах. К тому же в этом конкретном случае с нами на связи были врачи-спасатели.

В деле спасения мелочей не бывает, это Эльза поняла ещё в детстве. Девочку после тяжёлой болезни буквально вернули к жизни доктора. С тех пор появилось желание самой помогать другим. После школы Эльза не продолжила династию азнакаевских нефтяников, как ожидалось, а выбрала медицину. Окончила медучилище в Бугульме, почти сразу же устроилась на работу вахтовым методом в ТНГ-Групп. Одиннадцать лет назад молодой фельдшер прибыла в с.п. № 17 «ТНГ-Ленское».

О своём выборе девушка не пожалела ни разу, хотя за это время, говорит, бывало всякое. Два года подряд вплоть до осени прошлого года Эльза Набиуллина отвечала за здоровье электроразведчиков в ЭРП-1 «ТНГ-Казаньгеофизи-



На фото: директор «ТНГ-Казаньгеофизика» Рамис Гиззатуллин и Эльза Набиуллина

ка». Практически одновременно с публикацией в газете, фото которой коллеги переслали ей по телефону в роддом, у Набиуллиных родился сын. Сегодня именно он — главная радость и забота молодой мамы.

Зульфия родом из Бавлов, устроилась фельдшером в с.п. № 22 «ТНГ-Ленское» ровно пять лет назад. Знакомые посоветовали. После городской больницы, далеко не лёгкой работы в травматологии и кардиологии, полевые усло-

**Фельдшер** — происходит от немецкого Feldscher «полевой цирюльник», «полевой хирург». Термин появился в XV веке и обозначал полевых врачей немецкой и швейцарской армии. В XVIII-XIX веках он перекочевал в Россию. Несмотря на то, что медицинская помощь, которую оказывают фельдшеры, официально называется «доврачебной», в труднодоступных местах, небольших поселениях, где нет больницы, эти специалисты фактически выполняют роль участкового терапевта и врача скорой помощи.

**П**ризнание от профсоюзного комитета компании нашло обеих героинь истории. И если Эльза его получила в столичном офисе, Зульфью Шаймарданову слава застала недалеко от места событий, описанных специалистом по ОТ и ПБ Саматом Маштаковым, в том же Заполярье.

Опытный начальник партии, на тот момент Мудалиф Ганиев, отзывчивый персонал и постоянная занятость сыграли немаловажную роль.

Опытный начальник партии, на тот момент Мудалиф Ганиев, отзывчивый персонал и постоянная занятость сыграли немаловажную роль.



На фото: председатель цехкома с.п. № 22 «ТНГ-Ленское» Мунир Миннигалиев и Зульфия Шаймарданова

**В** полевых партиях, когда ближайшая больница или станция скорой помощи находятся за сотни километров от базы, фельдшер — уважаемый и незаменимый человек. Он отвечает не только за допуск к работе по медицинским показателям. От его профессионализма зависит здоровье, а в некоторых случаях и жизнь.

Он оказывает доврачебную помощь, организует безопасную транспортировку больного в ближайший стационар и, в случае необходимости, помогает продержаться до прибытия врачей-спасателей.

К нему идут с травмами, простудами и обморожениями, с обострением хронических заболеваний... И полагаться вдаль от цивилизации фельдшеру приходится лишь на себя. И в диагностике, и в лечении. По мере сил и возможностей фельдшеры ТНГ-Групп стараются не просто лечить, а предотвращать, большое внимание уделяя профилактической работе.

Дата  
в календаре

**21**

**февраля**

в стране будет отмечаться День фельдшера, хотя праздник не имеет официального статуса. В России появление первых фельдшерских работников связывают с созданием в 1818 году своеобразного аналога «Скорой помощи» — специальной службы, которая бы смогла оказывать первую помощь на дому.

На вопрос, что же главное в их профессии, не сговариваясь, обе ответили: самое важное — результат, исключить ошибки, своевременно оказать помощь. И по мгновенно ставшим серьёзными голосам понятно, что это не просто слова.

Светлана ПАВЛОВА

# Коллективная лыжня

Один из выходных дней этой зимой дружный коллектив «ТНГ-Казаньгеофизики» провёл на лыжах.

Что может быть приятнее зимой, чем катание на лыжах по лесу? Ранним субботним утром одиннадцать сотрудников «ТНГ-Казаньгеофизики» собрались на озере Лебяжье. Кто-то пришёл со своими лыжами, другие взяли их напрокат на местной лыжной базе.

С погодой очень повезло: практически не было ветра, яркие лучи солнца играли на пушистом снегу, ослепляющим своей белизной. Прогулка у каждого получилась своя: кто-то любит, чтобы ему навистывал песни встречный ветер, а кто-то не спешит, любит виды. Тем не менее, все держались очень сплочённо.

Согревались лыжники вкусным горячим чаем, которым угостил всех директор



«ТНГ-Казаньгеофизики» Рамис Гиззатуллин. Рамис Раисович заварил его в термосе с разными травами и получил много хвалебных отзывов.

Инженер группы производственного обслуживания Ма-

рат Шарифуллин поделился, что проехал более двенадцати километров. И тут же узнал, что это далеко не самое большое расстояние, пройденное сотрудниками «ТНГ-Казаньгеофизики» в этот день!

Оказывается, коллеги с удовольствием преодолели и восемнадцать, а кто-то — даже двадцать километров по белоснежной глади.

Ольга КЛИНИЧЕВА  
«ТНГ-Казаньгеофизика»



**Мнение** Марат Шарифуллин, инженер группы производственного обслуживания «ТНГ-КГФ»:  
— Впечатления от прогулки остались только хорошие! Хотелось бы чаще выезжать с коллективом на подобные мероприятия. Активный отдых очень полезен, а когда он проходит в сосновом лесу, на свежем воздухе, на природе — это надолго поднимает настроение, заряжает положительными эмоциями и делает работу намного продуктивнее! Всем советую больше кататься на лыжах и заботиться о своем здоровье!

## ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О ВАКЦИНАЦИИ ОТ COVID-19

### МОЖЕТ ЛИ ВАКЦИНА ВЫЗВАТЬ COVID-19?

**НЕТ**, заболеть от прививки невозможно. В **Спутнике V**

против **COVID-19** используется **НЕ ВИРУС**, а лишь его отдельные **фрагменты**. Они подходят даже людям с ослабленным иммунитетом, включая пожилых людей



Другое дело, что вакцина может вызвать кратковременную прививочную реакцию, схожую с симптомами лёгкой простуды  
**Это нормально**



### РЕАКЦИИ В МЕСТЕ УКОЛА

- краснота
- небольшой отёк и лёгкая болезненность

Через **2-3 дня** бесследно проходят



### ОБЩИЕ РЕАКЦИИ ОРГАНИЗМА

- незначительное повышение температуры
- небольшая ломота в теле
- головная боль, недомогание, тошнота

**Не следует пугаться: это означает, что прививка «работает»**

### КАК МОЖНО САМОСТОЯТЕЛЬНО ПОДАТЬ ЗАЯВКУ НА ВАКЦИНАЦИЮ?

Всем желающим пройти вакцинацию начиная с **31.01.2021 г.** можно и рекомендуется самостоятельно записываться на сайте **«Госуслуги»**.

Вся необходимая информация по данному вопросу размещена по ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/landing/vaccination>

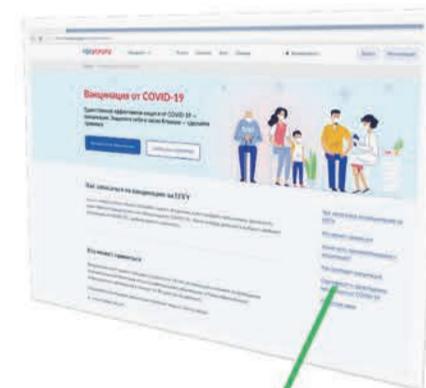
Можно записаться непосредственно в поликлинике по месту своей постоянной регистрации

### КАК ЧЕЛОВЕКУ ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВАКЦИНАЦИИ ОТ COVID-19?

Никаких особых приготовлений **НЕ ТРЕБУЕТСЯ**.

Рекомендовано отказаться от спиртного на первые

**три дня** после введения 1-й и 2-й доз. Причина проста: алкоголь — иммуносупрессант (искусственное угнетение иммунитета), так что вполне может уменьшить эффект от вакцинации.



**16 декабря 2020 года** вакцинация от коронавируса включена в национальный календарь прививок по эпидемиологическим показаниям.